

Ai gentili clienti
Loro sedi

In arrivo incentivi per le imprese di autotrasporto che rinnovano il proprio parco veicolare

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarla che, è in corso di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, **il Decreto 29 settembre 2015, prot. n. 322** a mezzo del quale **il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito**, per l'anno 2015, i **criteri di erogazione dei contributi alle imprese di autotrasporto** che: i) **rinnovano il parco veicolare** in chiave maggiormente ecocompatibile; ii) **favoriscono l'apertura del settore verso forme più evolute di logistica** applicata al trasporto e alla movimentazione delle merci. In particolare, **sono previste importanti risorse** del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (15 milioni di euro) **a favore delle imprese di autotrasporto merci**, di qualsiasi dimensione **che provvederanno all'acquisto di veicoli a gas naturale o metano e di semirimorchi per il trasporto combinato strada-rotaia/strada-mare**. Limitatamente alle PMI, **sono agevolate anche le acquisizioni di container e casse mobili**. Il contributo massimo concesso **ad ogni impresa sarà di Euro 400.000,00**. E' doveroso precisare che **per l'individuazione dei termini e delle modalità di presentazione delle domande di accesso** al contributo in discorso, **occorrerà attendere la pubblicazione di un apposito decreto dirigenziale che dovrà essere emanato entro 15 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto 29 settembre 2015**, la cui entrata in vigore coincide appunto dal 15 giorno successivo alla data di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto in parola.

Premessa

È in corso di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, **il Decreto 29 settembre 2015, prot. n. 322** a mezzo del quale **il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito**, per l'anno 2015, i **criteri di erogazione dei contributi alle imprese di autotrasporto** che:

- **rinnovano il parco veicolare** in chiave maggiormente ecocompatibile;
- **favoriscono l'apertura del settore verso forme più evolute di logistica** applicata al trasporto e alla movimentazione delle merci.

Osserva

Ad ogni modo, è doveroso precisare che **per l'individuazione dei termini e delle modalità di presentazione delle domande di accesso** al contributo in discorso, **occorrerà attendere la pubblicazione di un apposito decreto dirigenziale che dovrà essere emanato entro 15 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto 29 settembre 2015**, la cui entrata in vigore coincide appunto dal 15 giorno successivo alla data di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto in parola.

Dotazione finanziaria destinata all'incentivo

La dotazione finanziaria complessiva ammonta ad Euro 15.000.000,00 e dovrà essere così ripartita:

Ammontare delle risorse stanziare	Ttipologia degli investimenti a cui sono destinati le somme riportate nella colonna affianco	
Euro 6.500.000,00	Acquisto (o locazioni finanziarie) di autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva da 3,5 a 7 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG	
	Acquisto (o locazioni finanziarie) di autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva pari o superiore a 16 tonnellate , a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG	
	Acquisto (o locazioni finanziarie) di semirimorchi nuovi per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa	Spoiler laterali e/o appendici aerodinamiche posteriori ammesse dal Regolamento UE n. 1230/2012.
		Sospensioni a controllo elettronico con sistemi intelligenti di distribuzione del carico sugli assali

Euro 6.500.000,00	IMO, dotati di almeno uno dei dispositivi innovativi indicati nella colonna accanto	Pneumatici di classe C3 con coefficiente di resistenza al rotolamento RCC inferiore a 8,0 Kg/t dotati di Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Telematica indipendente collegata al sistema denominato EBS (Electronic Broking System), in grado di valutare l'efficienza dell'utilizzo dei semirimorchi e lo stile di guida e di frenata del veicolo
Euro 2.000.000,00	Acquisto (o locazioni finanziarie) a parte delle PMI di container e casse mobili , intesi quali unità di carico intermodale standardizzate in modo da assicurare la compatibilità con tutte le tipologie di mezzi di trasporto, così da facilitarne l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro , senza alcuna rottura di carico, ovvero senza che la merce venga trasbordata o manipolata dal vettore o dal caricatore.	

Osserva

È bene osservare che:

- i **suddetti contributi sono erogabili fino a concorrenza delle risorse disponibili** per ogni raggruppamento di tipologie di investimenti;
- la **ripartizione dei fondi tra i diversi interventi potrà essere rideterminata** (con apposito con decreto direttoriale) **tenuto conto dell'entità delle domande presentate e ritenute ammissibili.**

In altri termini, **la ripartizione degli stanziamenti nell'ambito delle predette aree di intervento potrà essere rimodulata qualora**, per effetto delle istanze presentate, **si rendano disponibili risorse a favore di aree in cui le stesse non risultino sufficienti.**

Il contributo concesso è modulato in base alla tipologia di veicolo acquistato ed in relazione alla impresa richiedente il contributo la quale, per ottenere le ulteriori maggiorazioni previste deve rientrare nella definizione di PMI.

La seguente tabella riepiloga le caratteristiche **per definire**, rispettivamente, **le medie, piccole imprese**:

Tipologia	Occupati	Fatturato (Milioni di euro)	Totale di bilancio (Milioni di euro)
Media impresa	<250	≤ 50	≤ 43
Piccola impresa	<50	≤ 10	≤10

Tipologia investimenti	Contributo base	Maggiorazioni
Veicoli di massa complessiva da 3,5 a 7 tonnellate equipaggiati con motori a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG	Euro 4.000 per ogni veicolo	Maggiorazione del 10% nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI
Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 16 tonnellate equipaggiati con motori a metano CNG e a gas naturale liquefatto LNG	Euro 9.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a metano CNG	Maggiorazione del 10% nel caso in cui l'impresa richiedente rientri nella definizione di PMI
	Euro 13.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG	
Semirimorchi adibiti al trasporto combinato strada-rotaia/strada-mare	- Medie imprese: 10% del costo totale di acquisizione - Piccole imprese: 20% del costo totale di acquisizione - Contributo massimo: Euro 6.000 euro per ogni semirimorchio.	Maggiorazione del 15% nel caso di acquisizioni effettuate da PMI aderenti ad una rete di imprese¹
	- Grandi imprese: 40% del costo di acquisto	

¹ La definizione di Rete di imprese è contenuta nell'art. 3, comma 4-ter, del D.L. 10 febbraio 2009, n. 5 che afferma "con il contratto di rete più imprenditori perseguono lo scopo di accrescere, individualmente e collettivamente, la propria capacità innovativa e la propria competitività sul mercato e a tal fine si obbligano, sulla base di un programma comune di rete, a collaborare in forme e in ambiti predeterminati attinenti all'esercizio delle proprie imprese ovvero a scambiarsi informazioni o prestazioni di natura industriale, commerciale, tecnica o tecnologica ovvero ancora ad esercitare in comune una o più attività rientranti nell'oggetto della propria impresa".

	del dispositivo innovativo. Nel caso di più dispositivi, sarà preso in considerazione quello di costo superiore	
Container e casse mobili (investimenti ammissibili solo per le PMI)	- Medie imprese: 10% del costo di acquisto - Piccole imprese: 20% del costo di acquisto Contributo massimo: 2.000 euro per ogni container/casse mobili	Maggiorazione del 15% nel caso di acquisizioni effettuate da PMI aderenti ad una rete di imprese

Osserva

Resta in ogni caso inteso che, **a prescindere dalla modulazione dei suddetti contributi, ogni impresa potrà ottenere un contributo massimo pari a 400.000 euro.**

Destinatari della misura di aiuto e decorrenza degli investimenti

Possono **proporre domanda:**

- le **imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi**, di qualsiasi dimensione, iscritte regolarmente nel **Registro elettronico nazionale (REN)**;
- le **strutture societarie risultanti dall'aggregazione delle suddette imprese**, ovvero soggetti autonomi, **aventi un proprio patrimonio e amministratori** (ad esempio, società cooperative, consorzi con attività esterna, società consortili).

Osserva

Saranno ritenuti ammissibili **gli acquisti effettuati dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del DM 29 settembre 2015 ed entro il 31 marzo 2016.**

I beni non potranno essere alienati e dovranno rimanere nella disponibilità del beneficiario fino al 31 dicembre 2018, pena la revoca del contributo concesso. Peraltro, il **contributo non sarà erogato nel caso di trasferimento della disponibilità dei beni** oggetto degli incentivi nel periodo compreso tra:

- la **data di presentazione della domanda** e
- la **data di pagamento del beneficio.**

Osserva

Come anticipato in premessa, la domanda di contributo **dovrà essere presentata nei termini e con le modalità da determinare con decreto del Direttore della Direzione generale per il trasporto stradale** e per l'intermodalità, **che sarà pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla sezione Autotrasporto.**

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.

Cordiali saluti

DOTTORESSA ANNA FAVERO