

**Ai gentili clienti
Loro sedi**

Attività di manutenzioni delle reti: documentazione necessaria comprovante l'esonero dall'obbligo di dotazione ed uso dell'apparecchio di controllo

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarla che, **alla luce delle problematiche sorte in merito alle modalità di attuazione delle deroghe previste, specificamente riguardo all'attività di manutenzione delle reti, per cui vi è la deroga alle disposizioni concernenti i tempi di guida, le interruzioni e i periodi di riposo del personale viaggiante, il Ministero dell'Interno ed Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (circolare congiunta del 10 luglio 2012), **hanno stabilito che, in occasione dei controlli su strada, nel caso in cui il conducente del veicolo dichiara di effettuare una delle attività di manutenzione delle reti per cui vi è la deroga** (veicoli impiegati nell'ambito di servizi fognari, di protezione contro le inondazioni, di manutenzione della rete idrica, elettrica e del gas, di manutenzione e controllo della rete stradale, di nettezza urbana, dei telegrafi, dei telefoni, della radiodiffusione, della televisione e della rilevazione di emittenti e riceventi di televisione o radio) **gli agenti sono tenuti a verificare la congruenza di tale dichiarazione che dovrà risultare da congrua documentazione.** Inoltre, anche **in occasione della revisione annuale dei veicoli, ordinariamente obbligati a montare l'apparecchio di controllo** (cronotachigrafo), in presenza della destinazione permanente ad una delle attività per le quali è possibile usufruire della deroga in ordine a tale dotazione, **la menzionata condizione dovrà essere parimenti verificata dagli uffici che effettuano la revisione**, se del caso, attraverso il controllo della documentazione, da esibirsi a cura del soggetto che richiede l'operazione di revisione, idonea a giustificare la gestione di uno dei servizi di manutenzione. In buona sostanza, con la circolare in esame, **il ministero ha ritenuto opportuno fornire alcune indicazioni che consentano:** i) **agli organi di controllo di svolgere agevolmente i propri compiti;** ii) **di evitare incertezze nelle imprese di trasporto stradale che operano**

nell'ambito delle attività di manutenzione delle reti sopra individuate.

Quadro normativo

Come noto, **il regolamento n. 56112006 del 15 marzo 2006**, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada, **prevede che ogni Stato membro possa stabilire**, per il proprio territorio, **deroghe alle disposizioni concernenti:**

- **i tempi di guida;**
- **le interruzioni;**
- **i periodi di riposo del personale viaggiante.**

Le deroghe previste, tuttavia, sono applicabili a trasporti effettuati impiegando alcune tipologie di veicoli impiegati nell'ambito:

- ↘ **di servizi fognari;**
- ↘ della **protezione** contro le **inondazioni;**
- ↘ della **manutenzione** della **rete idrica, elettrica e del gas;**
- ↘ della **manutenzione e controllo della rete stradale;**
- ↘ della **nettezza urbana**
- ↘ della **manutenzione dei telegrafi dei telefoni, della radiodiffusione, della televisione e della rilevazione di emittenti e riceventi di televisione o radio.**

OSSERVA

Il decreto prevede, in buona sostanza, **che i veicoli, ove e quando impiegati nelle tipologie di trasporto ammesse alla deroga, siano, conseguentemente, non soggetti dall'obbligo di dotazione ed uso dell'apparecchio di controllo ovvero del cronotachigrafo.**

Problematiche

Come anticipato in premessa, **alla luce di alcune problematiche sorte in merito** alle modalità di attuazione delle deroghe previste, specificamente **riguardo all'attività di manutenzione delle reti** e al fine di garantire il miglioramento delle condizioni di lavoro e della sicurezza stradale, il **Ministero dell'Interno ed Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (circolare congiunta del 10 luglio 2012), **ha ritenuto opportuno fornire alcune indicazioni che consentano:**

- ↘ agli **organi di controllo di svolgere agevolmente i propri compiti;**
- ↘ di **evitare incertezze nelle imprese di trasporto stradale che operano nell'ambito delle attività di manutenzione sopra indicate.**

Documentazione di controllo

Ai fini della verifica dell'esistenza delle condizioni che consentono di usufruire della deroga concernente i tempi di guida, le interruzioni e i periodi di riposo del personale viaggiante, **l'organo di controllo** (in occasione dei controlli su strada) **è tenuto a valutare**, in primo luogo, se il veicolo sia **utilizzato appositamente per una delle attività per le quali è riconosciuta la possibilità di non dotare lo stesso dell'apparecchio di controllo** (cronotachigrafo).

In mancanza dell'apparecchio di controllo o della sua attivazione, **qualora il conducente del veicolo dichiari di effettuare una delle attività di manutenzione delle reti su indicate, gli agenti dovranno verificare la congruenza di tale dichiarazione**, tenendo presenti le seguenti possibili situazioni.

Titolarità del veicolo adibito alla manutenzione delle reti	Documentazione da esibire
Veicolo in disponibilità dell'impresa che gestisce direttamente o ha in concessione uno dei servizi di manutenzione	A bordo del veicolo il conducente dovrà esibire su richiesta, tutta la documentazione idonea a giustificare la gestione di uno dei servizi di manutenzione

OSSERVA

Tale documentazione deve consistere in **una dichiarazione, redatta su carta intestata, datata e regolarmente firmata da un responsabile dell'ente gestore o concessionario del servizio, in cui si dichiara**, assumendone la responsabilità, **che il veicolo è della disponibilità dell'ente gestore ed è adibito**, in via esclusiva, **ad una delle attività di manutenzione in commento.**

Titolarità del veicolo adibito alla manutenzione delle reti	Documentazione da esibire
Veicolo in disponibilità di un'impresa diversa da quella che gestisce direttamente o è concessionaria di uno dei servizi di manutenzione indicati	A bordo del veicolo deve essere presente ed esibita su richiesta, all'agente che sta effettuando il controllo, la documentazione che comprova che il veicolo in questione svolge, sulla base di un contratto che lega l'ente gestore o concessionario del servizio all'impresa , in maniera esclusiva o per un periodo temporalmente limitato, una delle attività di manutenzione previste.

OSSERVA

Tale documentazione deve consistere **in una dichiarazione, redatta su carta intestata, datata e regolarmente firmata da un responsabile dell'ente gestore o concessionario del servizio, in**

cui si dichiara, assumendone la responsabilità, **che l'impresa che ha in disponibilità il veicolo svolge, in nome e per conto dello stesso, una delle attività di manutenzione in questione.**

Titolarità del veicolo adibito alla manutenzione delle reti	Documentazione da esibire
Veicolo in disponibilità di impresa che ha subappaltato l'attività da altra impresa appaltante dell'ente gestore o concessionario del servizio	La documentazione presente a bordo ed esibita, su richiesta, all'agente di controllo, deve essere costituita da due dichiarazioni: <ul style="list-style-type: none">• la prima da cui risulti il rapporto di subappalto tra l'impresa che svolge l'attività e l'impresa che ha in appalto la stessa;• la seconda da cui risulti il rapporto che lega quest'ultima con l'ente gestore o concessionario del servizio.

Ricordiamo, inoltre, che, **i veicoli impegnati nelle attività di manutenzione** che usufruiscono della deroga in commento, **devono attenersi soltanto a svolgere le suddette attività di manutenzione tassativamente indicate dalla norma**

OSSERVA

Infine, **in occasione della revisione annuale dei veicoli ordinariamente obbligati a montare l'apparecchio di controllo (cronotachigrafo), in presenza della destinazione permanente ad una delle attività per le quali è prevista la possibilità di usufruire della deroga in ordine a tale dotazione, la menzionata condizione dovrà essere parimenti verificata dagli uffici che effettuano la revisione, se del caso, attraverso il controllo della documentazione sopra indicata, da esibirsi a cura del soggetto che richiede l'operazione di revisione.**

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse. Cordiali saluti

DOTTORESSA ANNA FAVERO